ГА линк: сообщение # 190696 от 2008-11-30 12:03:51
Да, кстати, - в продолжение предыдущего поста. Был в начале правления Династии Тан (когда все в китайском обществе бурлило и пенилось) такой мужик - Чжень Хе. Придумал новую передовую конструкцию руля и уникальную китайскую астролябию.
С этими двумя изобретениями - уговорил он императора рискнуть и построили китайцы флот "Чжень Хэ". Так как строили они с рамахом, - судя по всему флот этот был крупнейшим для той поры - в мире, - всяко поболе чем английский и французский флоты сошедшиеся при Слейсе в начале Столетней войны - вместе взятые. Нагрузили на этот флот - дофига народу и поплыли открывать новые страны, да колонизовать новые земли.
Доплыли ли они до Европы с Америками - история умалчивает (есть горячие головы, которые верят, что - доплыли), но уж по ЮВА - точно как утюгом прошлись - спору нет. Документально подтверждены колонии на Сокотре, и где-то к западу от неё - на новой земле, - то есть по-видимому - Африганском Роге, - там где Сомали, молжет быть на Занзибаре.
Плавание кончилось тем, что колонисты все расселились, а Чжень Хэ повернул к дому. А там - сюрприз, - очередная культурная революция.
Мореплавателя обвинили в "низкопоклонстве перед арабами" и пояснили, что флот Китаю - на фиг не нужен. Историки спорят о том, что случилось с самим Хэ, но совершенно точно известно, что мореплавателей его - точно заскладировали в соседнем арыке (вернее - порезали в лоскуты, чтобы вся их нечестивая (по подозрениям - мусульманская) кровь на фиг вытекла). Флот сожгли. Изобретения позабыли. Ибо - не фиг, - низкопоклонствовать перед "всякими".
В XX веке - в индийских, арабских и негритянских архивах нашли воспоминания очевидцев о таком казусе. Выяснилось что некоторые негры/муслимы на Занзибаре до сих пор зовут себя "тан", - по имени их дальних предков. Лишь после этого - начали находить какие-то куски и глухие упоминания - в китайских хрониках.
Был человек - нет человека. Было открытие - нет открытия. Как он на по сути каботажном флоте - через Индийский океан перешел - да еще в таком количестве - хз. Известно, что перешел. Известно, что все было настолько штатно, что обещал завтра вернуться. Только вместо этого - ждали его впереди арык и тяпка.
Всемирная История - XV век. Made in China.

Правила, Китай

ГА линк: сообщение # 190725 от 2008-11-30 12:51:52

> Цитата: ursus от 30.11.2008 14:34:31
>
> А какие проблемы обогнуть на каботажном судне Индию и дошкрябаться до Африки? Синдбад- Мореход это вообще задачей не считал. Арабы и держали всю торговлю между Индией и Африкой до появления португальцев.

Для арабского мореплавателя - нет проблемы. Для китайской "сухопутной крысы" - проблема огромнейшая. То что они сделали СВОЙ собственный руль, и придумали оригинальную астролябию, - сравнимо с тем, - как Монгольфье впервые дал возможность человеку летать. Ведь - даже в те пору, когда англичане уже отобрали у китайцев Гонконг - те еще плавали на

гребных галерах.
А Чжень Хэ уже шел в океане под парусом, и мог определять свою широту (по поводу долготы есть сомнения) - по уникальным китайским приборам, уничтоженным ими потом - "за ненадобностью".
Он и впрямь привез в Китай - кучу договоров с арабами и индусами о взаимной торговле, о морских союзах и правилах мореплавания...
Его кончили именно из-за того, что договариваясь с арабами, которые на море действительно контролировали весь регион, но не решались воевать с охенным флотом Жень Хэ, - он судя по-всему принял ислам. (Ибо иначе договариваться было бы не о чем.)
Вот за это-то "низкопоклонство перед Югом" его и пригласили в арык.

Как его назвать после этого - "арабской образованщиной", - по Вашему?

Правила, Китай

From:
http://wiki.footuh.ru/ - **Тяпка Футюха**

Permanent link:
http://wiki.footuh.ru/doku.php/content:story:20081130_120351?rev=1449418962

Last update: **2015/12/06 19:22**